

Poza krawężnikiem drogowym, możliwe najbliższej zbiorników paliwowych. Wokół studzienki nawierzchnia szczelna ze spadkiem w kierunku nawierzchni stacji. Odwodnienie liniowe tacy szczelnej połączone do separatora oleju stacji.

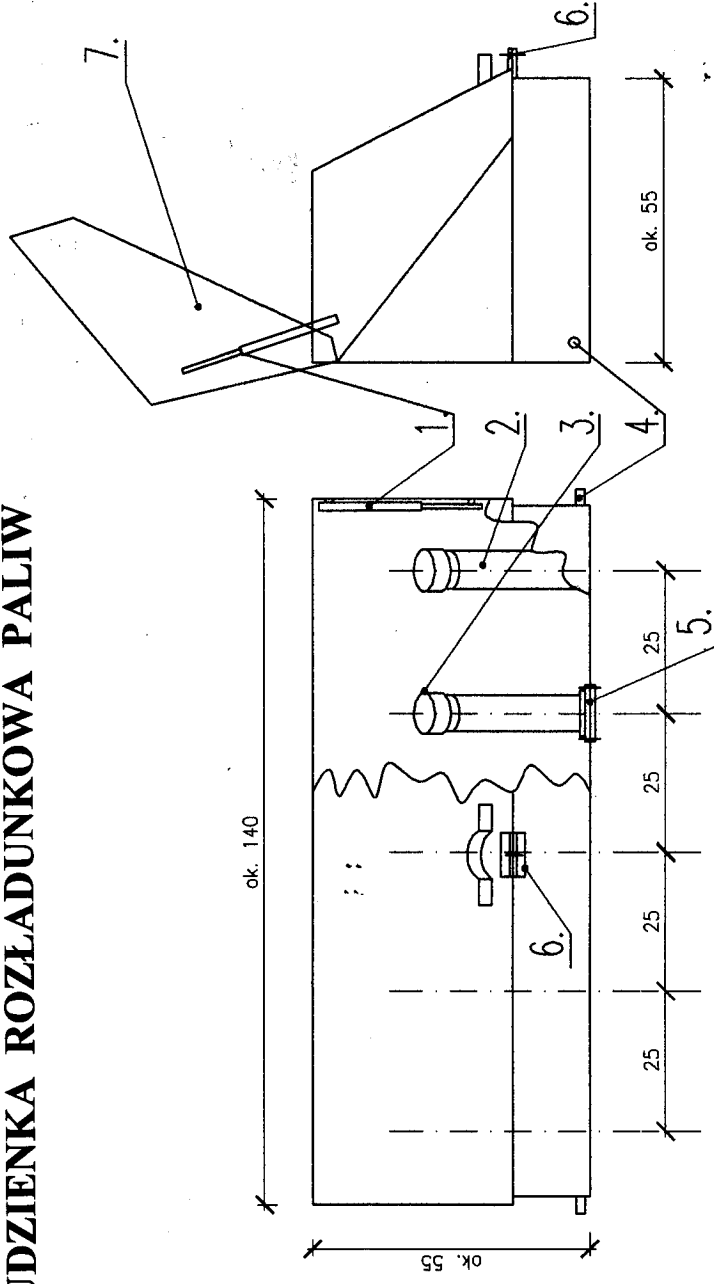
- 1. dokumentacja techniczna – ruchowa dostarczona przez producenta**
- 2. aprobaty na zabezpieczenie przeciwołnienne.**

2. aprobat na zabezpieczeniu
3. instrukcja eksploatacji
4. karta gwarancyjna
5. protokół odbioru

- Studzienka zlewowa naziemna, kompletna, z armaturą zamykającą.
- Konstrukcja studni – blacha aluminiowa gr 5 mm lakierowana proszkowo. Pokrywa studni – blacha aluminiowa gr 4 mm lakierowana proszkowo. Pokrywa studni¹ unoszona i blokowana w górnej pozycji za pomocą 2 siłowników hydraulicznych.
- Dopuszcza się stosowanie studzienek stalowych ocynkowanych
- Możliwość zamknięcia studni na kłódke.
- Cztery króćce zlewowe DN 80 z końcówkami i zaślepkami typu Kamlok. Odległość między króćcami 250mm.
- Króciec powrotu oparów do autocysterny DN 80 z zabezpieczeniem przeciwnożniowym potwierdzonym przez odbiór, zlokalizowany z prawej strony króćców zlewowych.
- Studnia wyposażona w dwa króćce i zawory spustowe ½” do zlewania ewentualnych rozlewów paliwa z końcówkami do podłączenia węża elastycznego. Ewentualne rozlewy będą spuszczone do odwodnienia liniowego tacy szczelnej i odprowadzane na separator oleju.
- Studnia posiada końcówkę do połączenia z uziemieniem otokowym.
- Studnia wyposażona w linkę uziemiającą miedzianą z końcówką do podłączenia do autocysterny o długości 3m.
- Studnia osadzona w podłożu w ranie z katownika stalowego 30. Rana zabetonowana w na wierzchni szczelnej.

A high-contrast, black and white photograph of a dark, textured surface, possibly a book cover or a wall. A bright, rectangular light source or opening is visible in the center, creating a strong contrast with the surrounding dark area. The texture of the surface is grainy and uneven.

1. Siłownik hydrauliczny
2. Powrót oparów DN 80 – VRS
3. Rura zlewowa DN 80 z zamknięciem typu KAMLOK
4. Zawór spustowy ew. rozlewów
5. Przyłącze kolnierzone rury zlewowej (zależnie od zastosowanego systemu rur paliwowych)
6. Zamknięcie (kłódka)
7. Otwierana pokrywa na siłowniku



STUDZIENKA ROZŁADUNKOWA PALIW

	POLSKI KONCERN NAFTOWY ORLEN S.A.		KARTA KATALOGOWA ELEMENTÓW STACJI PALIW	STRONA
ORLEN	ul. CHEMIKÓW 7 09-411 PŁOCK	TEMAT RYSUNKU:	Studzienka zlewowa naziemna kompletna	NR KATALOGOWY TP/16
Zamropo dą uwaga powno wyrażająca i użyciu o prawo odwołania. Wzrosty budowy nie może być w celach lub w celach innych, uzasadnionych bez podległego kierownika bez planowej grupy Planowego ORLEN S.A.				

		NOVA PROJEKT ARCHITEKCI sp. z o.o. 40-083 Kęty, Zabrsko 14/11, I: 666 831 811; E: biuro@nova- projekt.pl	
P R O J E K T		www.nova-projekt.pl;	
Budowa stacji paliw płynnych i gazu lpg z wiatą dystrybutorową wraz z infrastrukturą techniczną, drogiem wewnętrzny, parkingami, instalacjami, zbiornikami i pylonami Bystrzejowice, trasa S17 dz.nr. 250/4, 251, 321/1, 164/6 jednoscika ewidencyjna: 061703_5; Obręb 0006 Bystrzejowice A Ukaz			
rysunek:			
branża:	Paliwowa	faza:	Projekt budowlany
zespół:	Imię i nazwisko	nr upr.	podpis 
projektant:	mgr inż. Bogdan Ogiński	L9146/95	
skala:	data: luty 2026	nr rys.:	P09